

MODBLOC®

La technicité des modul's permet de répondre à tout type de soutènement, que ce soit en fonction des besoins techniques, esthétiques et de productivité ou pour des impératifs de délais, d'accès et d'environnement. Le concept MODBLOC® en matière de production et de stock permet de satisfaire les exigences multiples de chaque client et permet de solutionner, entre autres, les situations d'urgence comme les éboulements, les glissements de terrain, etc. en assurant une disponibilité quasi-immédiate de ses modul's. De plus, l'absence de fondation permet la réalisation de l'ouvrage en un temps très court.

La solution MODBLOC® est utilisable pour une gamme élargie d'ouvrages :

- Travaux publics : Soutènements routiers, confortement de talus, aménagement de cours d'eau...
- Aménagements paysagers : Murets de jardins, restanques...

Les avantages du système MODBLOC®

- Système innovant et breveté
- Esthétique maîtrisée
- Rapidité d'exécution
- Facilité de mise en œuvre
- Rendement élevé
- Certifié par des bureaux d'études et de contrôles
- Approuvé et référencé par les collectivités
- Réduction de l'impact environnemental
- Déjà approuvé par les Bâtiments de France dans plusieurs communes

Fabriqués avec un ciment
à l'empreinte carbone réduite



modul'Matricé
par MODBLOC

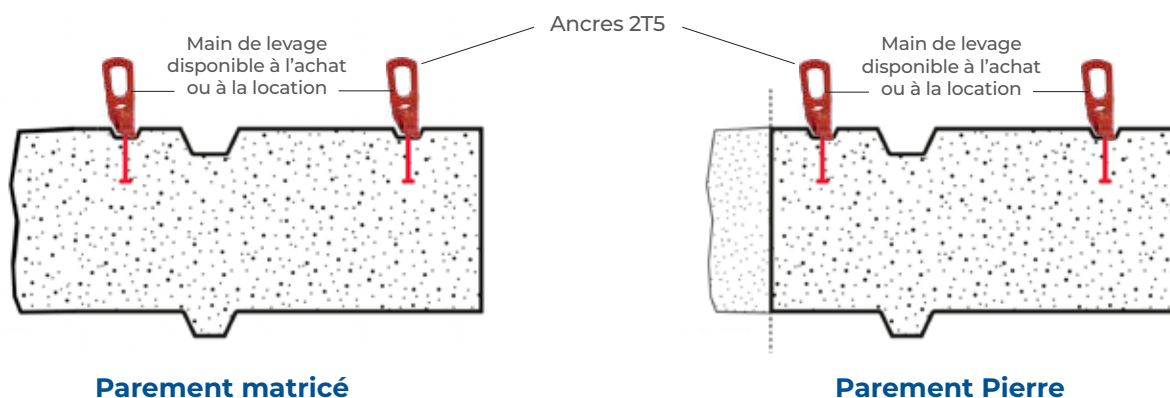
100% béton



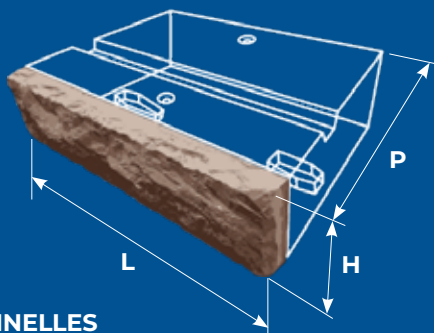
modul'Pierre
par MODBLOC

béton et pierre naturelle

Le concept MODBLOC®



MODBLOC®



CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES

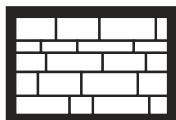
Hauteur H (cm)	Largeur L (cm)	Profondeur* P (cm)	Poids ** (kg)	Modul'Pierre (Référence)	Modul'Matricé (Référence)
15	30	50	39	Modul-Pierre 15-30	Modul-Matricé 15-30
15	60	85	145	Modul-Pierre 15-60	Modul-Matricé 15-60
15	90	85	243	Modul-Pierre 15-90	Modul-Matricé 15-90
30	30	50	90	Modul-Pierre 30-30	Modul-Matricé 30-30
30	60	85	300	Modul-Pierre 30-60	Modul-Matricé 30-60
30	90	85	484	Modul-Pierre 30-90	Modul-Matricé 30-90
30	120	85	675	Modul-Pierre 30-120	Modul-Matricé 30-120
30	150	85	845	-	Modul-Matricé 30-150
45	60	85	495	Modul-Pierre 45-60	Modul-Matricé 45-60
45	90	85	755	Modul-Pierre 45-90	Modul-Matricé 45-90
45	120	85	1015	Modul-Pierre 45-120	Modul-Matricé 45-120
45	150	85	1300	-	Modul-Matricé 45-150
45	180	85	1590	-	Modul-Matricé 45-180
45	210	85	1820	-	Modul-Matricé 45-210
60	60	85	580	Modul-Pierre 60-60	Modul-Matricé 60-60
60	90	85	1000	Modul-Pierre 60-90	Modul-Matricé 60-90
60	120	85	1370	Modul-Pierre 60-120	Modul-Matricé 60-120
60	150	85	1800	-	Modul-Matricé 60-150
60	180	85	2060	-	Modul-Matricé 60-180
60	210	85	2450	-	Modul-Matricé 60-210

* Possibilité d'avoir d'autres modules en profondeur 50cm ou 115cm sur commande

** Poids à titre indicatif pour Modul'Matricé

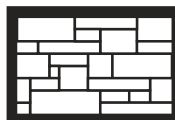
Les formules de montage MODBLOC®

Le concept MODBLOC® a été étudié pour répondre aux attentes de tous types de murs de soutènement. Selon la formule de montage choisie, des calepinages de murs prédéfinis sont disponibles. Une étude spécifique, au cas par cas, peut-être réalisée pour tout autre dessin.



OPUS ASSISÉ

30 à 80 m² par jour



OPUS ROMAIN

15 à 40 m² par jour

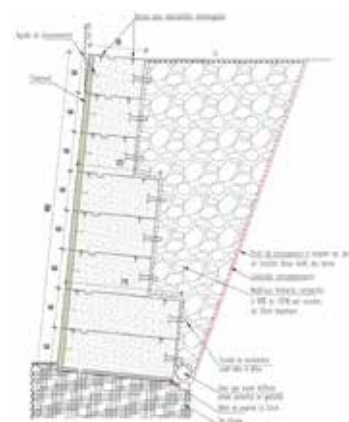
Mise en œuvre et mode opératoire

1 - Étude et plan : En préliminaire une étude béton sera à réaliser pour l'établissement des règles à respecter en fonction du sol et des contraintes du mur à réaliser.

2 - Implantation et lit de pose : Après le terrassement, réalisation d'un lit de pose en béton maigre d'une épaisseur d'environ de 5cm. (Le fruit du mur sera donné par la pente de la chape de pose)

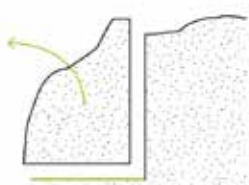
3 - Pose des modules : Les modules sont déchargés au fur et à mesure de l'avancement du chantier et posés directement en lieu et place sur le mur. Lors de l'établissement du plan de calepinage les blocs sont numérotés, cela permet un chargement, déchargement et une pose dans l'ordre.

4 - Drain et Remblaiement.

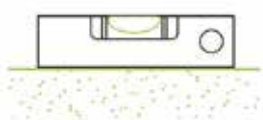


Le système MODBLOC® permet en une journée :

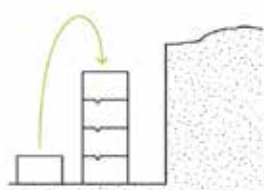
- Pose possible sur simple matériau type GNT ou béton maigre.
- Fruit général du mur donné par le premier rang.
- Drainage ne requérant aucune particularité supplémentaire.
- Pose entreprise principalement à l'aide d'un engin mécanique.
- Moyens en main-d'oeuvre, matériel et installation réduits à leur minimum grâce à la simplicité du système.
- Les Modul's définis selon contraintes techniques du soutènement et du site.
- **Emboîtement sans liant** des éléments permettant un gain de temps et de rendement maximal du processus.
- **Zone de travail propre** tout au long du chantier et élimination des dégâts collatéraux liés à l'exécution.
- **Logistique maîtrisée et mise en oeuvre accélérée** (par rapport à une méthode traditionnelle) grâce à un plan d'exécution préétabli (calepinage), transport et stockage sur palette.
- **Réduction drastique des pertes** liées aux aléas d'exécution.



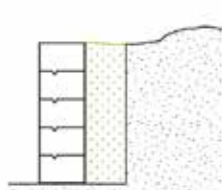
1. Terrassement



2. Préparation



3. Pose à sec



4. Remblaiement

