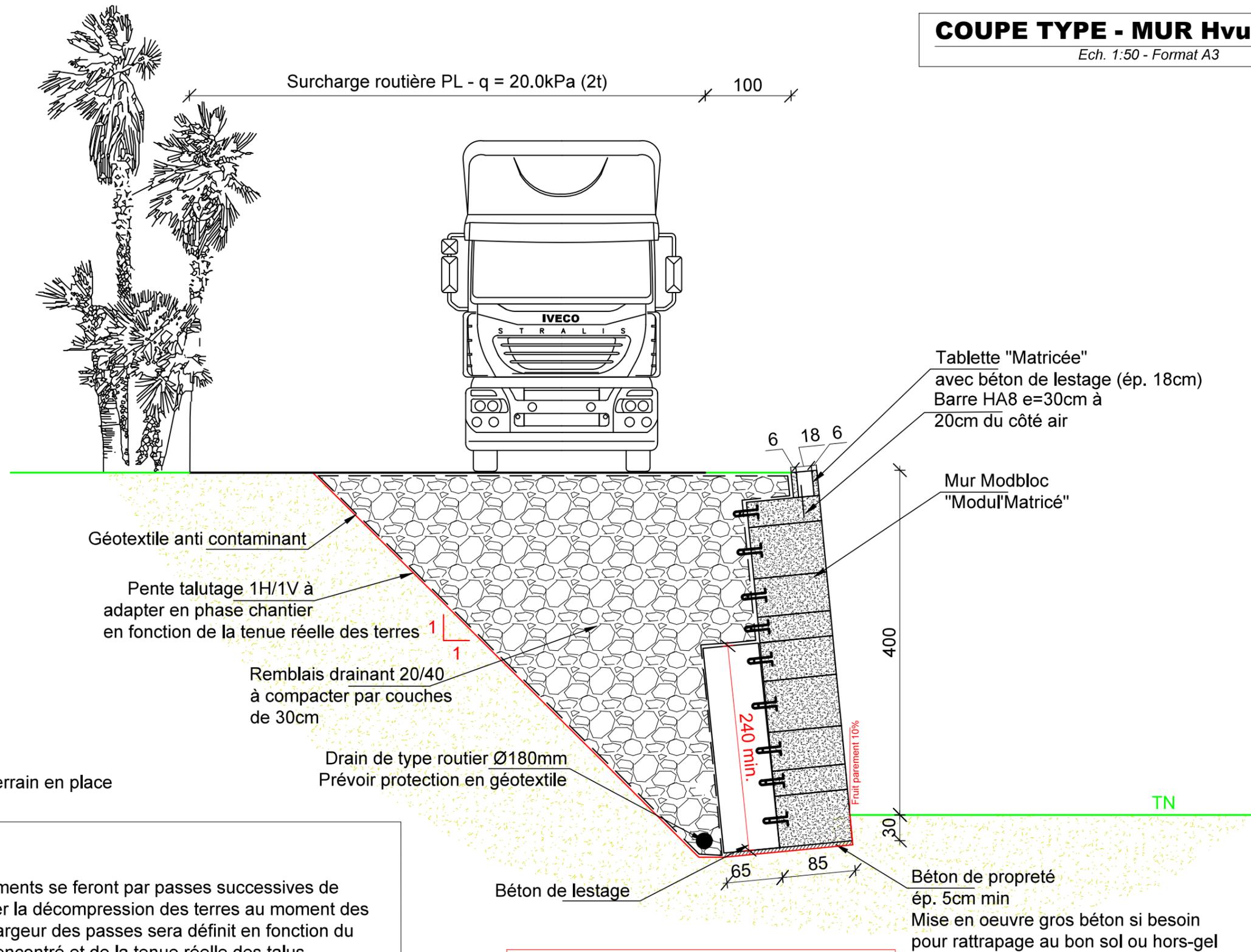


COUPE TYPE - MUR Hvue = 4.0m

Ech. 1:50 - Format A3



Géotextile anti contaminant

Pente talutage 1H/1V à adapter en phase chantier en fonction de la tenue réelle des terres

Remblais drainant 20/40 à compacter par couches de 30cm

Drain de type routier Ø180mm Prévoir protection en géotextile

Terrain en place

NOTA :

Les terrassements se feront par passes successives de façon à limiter la décompression des terres au moment des travaux. La largeur des passes sera défini en fonction du type de sol rencontré et de la tenue réelle des talus.

Les calculs n'ont pas fait l'objet de justification sous sollicitations sismiques.

Portance du sol d'assise = 2.0 bars à l'ELS
Hypothèse à valider par la réalisation d'études géotechniques Avant-Projet (G2AVP) & d'Exécution (G3-Phase Etude)

Tablette "Matricée" avec béton de lestage (ép. 18cm) Barre HA8 e=30cm à 20cm du côté air

Mur Modbloc "Modul' Matricé"

400

30

Béton de propreté ép. 5cm min

Mise en oeuvre gros béton si besoin pour rattrapage au bon sol ou hors-gel

Béton de lestage

65

85

240 min.

Fruit parement 10%

Surcharge routière PL - q = 20.0kPa (2t)

100

TN